



MOTEUR		4 V		2 V
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Unité de mesure (remarques)	ST4S	ST4	ST2
Alésage par course	mm	98x66	94x66	94x68
Cylindrée totale	c.c.	996	916	944
Taux de compression	(±0,5)	11,5:1	11,0:1	10,2:1
Tension des courroies de distribution:	réf. courroie	73710041A		73710011A
• Valeur de fonctionnement (à froid)		2,5 (avec jauge 887650999)		2,5 avec jauge 887650999 + KIT 887651086
Jeu aux soupapes	mm (à froid)	montage / contrôle		montage / contrôle
• Ouverture: Aspiration Echappement		0,16, 0,18 / 0,05, 0,18		0,10, 0,12 / 0,05, 0,12
• Fermeture: Aspiration Echappement		0,21, 0,23 / 0,05, 0,23		0,12, 0,15 / 0,05, 0,15
		0,16, 0,18 / 0,16, 0,25		0,03, 0,05 / 0,03, 0,20
		0,11, 0,13 / 0,11, 0,20		0,03, 0,05 / 0,03, 0,20
Levée de soupapes: Aspiration / Echappement	mm (jeu 0)		9,6/8,74	11,8/11,4
Compression cylindres (standard)	bars	9, 11		
Chaîne	type:		525 HV 67620331A	525 HV 67620291A
• Référence kit pignon/couronne/chaîne				
Rapport de transmission finale	(pignon/couronne) Z=		15/43	15/42 14/42 (Top)
Type d'embrayage:		à sec		
• Référence kit		19020013A		
Huile moteur	litres		3,7	3,5
• Type		SHELL Advance Ultra 4 (SAE 20 W - 50)		
Liquide de refroidissement	litres	3,5	3,5	3,5
Filtre à air	réf.	42610091A		
Filtre aspiration pompe à essence	réf.	42710031A		42540081A
Filtre à essence	réf.	42540041B		
Alimentation:		à injection MARELLI		
• Type		1.6		
• N° injecteurs		2		
Ouverture papillon (en condition de ralenti)	degrés		1,84 (EU)	2,4 (EU)
Régime de ralenti	tr/min.	1100, 1200		
Pourcentage en CO ± 0,5 (standard)	% Vol.	de 3% à 6%		
Bougie (type)		RA 59 GC		RA 4 HC
• Référence		67040121A		67040071A
Ecart entre les électrodes	mm	0,5, 0,6		
Entrefer pick-up	mm	0,6, 0,8		
Alternateur (puissance)	W	520		

CADRE		4 V		2 V
		ÖHLINS	SHOWA	SHOWA
Fourche avant				
• diamètre tubes / viscosité huile	mm / SAE	43 / 7,5		
• compression - extension / précharge	click (°) / mm	12° - 11° / 16		
• vidange moteur: q.té / volume air	c.c. / mm		492/94	492/94
Amortisseur arrière		ÖHLINS	SHOWA	SACHS
• compression / extension	click (°) ou tours(g)	1g/1g	1g/1g	2,5g/12°
Dimension des pneus	• avant • arrière	120/70-ZR 17 185/55-ZR 17	120/70-ZR 17 185/55-ZR 17	120/70-ZR 1 170/60-ZR 17
Pression des pneus (en solo / en duo)	• avant • arrière	bars bars	2,1/2,4 2,3/2,8	2,1/2,4 2,3/2,8
Batterie 12V	Réf.	39540011A	39540011A	39540011A
• Capacité	Ah	16	16	16

PRINCIPAUX COUPLES DE SERRAGE MOTEUR

	Filet par pas (mm)	Nm ± 5%	Remarques
MOTEUR			
Ecrous culasse 2V (couple d'approche/final)	10 x 1,5	15 / 30 / 38	Graisse RETINAX - LX 2
Ecrous culasse 4V (couple d'approche/final)	10x1,5	15 / 30 / 51	Graisse RETINAX - LX 2
Ecrous annulaires de distribution (culasse/renvoi)	15x1	71/61	Utiliser des écrous neufs
Ecrou volant / alternateur	20x11	86	Huile moteur
Ecrou pignon vilebrequin	22x1	186	
Ecrou pignon de renvoi distribution	14x1	45	
Bougie d'allumage	12x1,25	20	
Bouchon huile	22x1,5	45	
Filtre à huile à cartouche réf. 44440034A	16x1,5	16	
Crépine de filtration huile	22x1,5	45	
Ecrou embrayage	20x1	186	Graisse RETINAX - HDX 2
CADRE			
Ecrou roue avant / arrière (ST uniquement)	25x1,5	63/83	Graisse RETINAX - HDX 2
Vis tendeurs-de-chaîne	8x1,25	8	
Ecrous fixation couronne	10x1,25	48	Graisse RETINAX - HDX 2
Vis té supérieur / inférieur (ST)	8x1,25	22/20	Graisse RETINAX - HDX 2
Vis fixation pivot de bras oscillant	10x1,5	37	Graisse RETINAX - HDX 2
Vis pied de fourche	8x1,25	19	Graisse RETINAX - HDX 2
Vis de fixation étrier de frein avant	10x1,5	43	Graisse RETINAX - HDX 2
Vis de fixation étrier de frein arrière	8x1,25	25	Graisse RETINAX - HDX 2
Vis de fixation moteur / cadre	10x1,25	44	Graisse RETINAX - HDX 2