



DUCATI ST2

PLAN D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Le tableau suivant affiche toutes les actions d'entretien programmé ayant une "cadence" périodique exprimée en termes de temps (mois) ou de roulage (km).

Il met également en lumière les éléments qui exigent une attention tout à fait particulière.

Il est d'importance primordiale que le motorcycle soit contrôlé systématiquement, ainsi qu'il est prévu par le programme d'entretien périodique, afin que le niveau de sécurité, fiabilité et performances soit toujours élevé.

La périodicité indiquée est valable si le véhicule n'est pas utilisé sur des parcours particulièrement éprouvants (utilisation surtout en ville, sur des routes poussiéreuses, **roulage prolongé en montagne** (*oh ! ...oui*), longs parcours sur autoroutes (*beurbeurbeur...kkk*) à grande vitesse, conditions climatiques particulières, etc. Si, par contre, cela est le cas, les actions décrites doivent s'effectuer à des intervalles plus rapprochés en interpellant un concessionnaire ou atelier autorisé pour obtenir les indications qui se conviennent à votre utilisation spécifique.

Nota : Vous retrouvez dans les pages qui suivent l'ensemble des informations du constructeur complétées par des préconisations des membres du "Yahoo ! Groupes : ducati_st", elles prennent en compte le respect de la mécanique que chaque possesseur de **DUCATI ST2** se doit d'avoir.

Vous trouverez aussi des fiches de révision pour vous guider lors des opérations d'entretien et de noter toutes les informations lors de la révision de votre **DUCATI ST2**.



PLAN D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Nota : Les 2 tableaux qui suivent sont extraits du "Manuel d'utilisation et d'entretien - M.Y. 2000", ils sont réorganisés par ensemble mécanique pour une meilleure lecture.

Tableau du programme d'entretien périodique - 1/2

Opérations	Périodicités	Avant grand trajet	Après 1000 km ou 6 mois	Tous les 1 000 km	Tous les 5 000 km	Tous les 10 000 km	Tous les 20 000 km
Essai général		C	C				
Nettoyage général		N			N	N	N
MOTEUR							
• Bougies			C			R	R
• Filtre d'admission huile moteur			N			N	N
• Filtre à huile moteur			R		R	R	R
• Courroies de distribution			C			C	R
• Jeu aux soupapes						C	C
• Plaque de maintien pignon de sortie BV		C		C	C	C	C
• Soufflet d'étanchéité de récepteur d'embrayage		C-N	C-N		C-N	C-N	C-N
• Compression cylindres						C	C
• Huile moteur		C	R	C	R	R	R
CIRCUIT D'ADMISSION							
• Filtre à air			C			R	R
• Corps à papillons : synchronisation et ralenti			C			C	C
• Filtres à essence			R			R	R
• Réservoir à essence						N	N

C - Contrôle et réglage ; **L** - Lubrification et/ou graissage ; **N** - Nettoyage ; **R** - Remplacement ; **V** - Vérification moteur démarré.



PLAN D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Tableau du programme d'entretien périodique - 2/2

Opérations	Périodicités	Avant grand trajet	Après 1000 km ou 6 mois	Tous les 1 000 km	Tous les 5 000 km	Tous les 10 000 km	Tous les 20 000 km
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT							
• Motoventilateur		C	C-V			C-V	C-V
• Liquide de refroidissement		C	C	C			R
• Contrôle visuel (radiateur, durites, colliers, etc...)		C			C	C	C
PARTIE CYCLE							
• Pneus : usure et pression		C	C	C	C	C	C
• Lubrification générale			L			L	L
• Chaîne : mise en tension et graissage		C-L	C-L	C-L	C-L	C-L	C-L
• Câbles flexibles de commande		C	C	C	C	C	C
• Plaquettes de freins : usure		C	C		C	C	C
• Commandes hydrauliques freins et d'embrayage		C	C	C	C	C	C
• Huile commandes de freins et d'embrayage		C	C	C	C	C	R
• Silentbloc roue arrière						C	C
• Serrage général boulonnerie		C	C			C	C
• Huile de fourche avant							R
• Roulements moyeux de roue						C	C
• Roulements de direction : jeu			C			C	C
ÉLECTRICITÉ							
• Système d'éclairage et avertisseurs		V					
• Niveau de l'électrolyte de batterie		C	C	C	C	C	C

C - Contrôle et réglage ; L - Lubrification et/ou graissage ; N - Nettoyage ; R - Remplacement ; V - Vérification moteur démarré.



PLAN D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

DONNÉES TECHNIQUES POUR ENTRETIEN PRÉVENTIF ET PROGRAMMES - Année Modèle 2000

MOTEUR		4 V		2 V
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Unité de mesure (remarques)	ST4S	ST4	ST2
Alésage par course	mm	98x66	94x66	94x68
Cylindrée totale	c.c.	996	916	944
Taux de compression	(±0,5)	11,5:1	11,0:1	10,2:1
Tension des courroies de distribution:	réf. courroie		73710041A	73710011A
• Valeur de fonctionnement (à froid)		2,5 (avec jauge 887650999)		2,5 avec jauge 887650999 + KIT 887651086
Jeu aux soupapes	mm (à froid)	montage / contrôle		montage / contrôle
• Ouverture: Aspiration		0,16-0,18 / 0,05-0,18		0,10-0,12 / 0,05-0,12
Echappement		0,21-0,23 / 0,05-0,23		0,12-0,15 / 0,05-0,15
• Fermeture: Aspiration		0,16-0,18 / 0,16-0,25		0,03-0,05 / 0,03-0,20
Echappement		0,11-0,13 / 0,11-0,20		0,03-0,05 / 0,03-0,20
Levée de soupapes: Aspiration / Échappement	mm (jeu 0)		9,6/8,74	11,8/11,4
Compression cylindres (standard)	bars	9 ± 11		
Chaîne	type:		525 HV 67620331A	525 HV 67620291A
• Référence kit pignon/couronne/chaîne				
Rapport de transmission finale	(pignon/couronne) Z=		15/43	15/42 14/42 (Top)
Type d'embrayage:		à sec		
• Référence kit		19020013A		
Huile moteur	litres		3,7	3,5
• Type		SHELL Advance Ultra 4 (SAE 20 W - 50)		
Liquide de refroidissement	litres	3,5	3,5	3,5
Filtre à air	réf.	42610091A		
Filtre aspiration pompe à essence	réf.	42710031A		42540081A
Filtre à essence	réf.	42540041B		
Alimentation:		à injection MARELLI		
• Type		1,6		
• N° injecteurs		2		
Ouverture papillon (en condition de ralenti)	degrés		1,84 (EU)	2,4 (EU)
Régime de ralenti	tr/min.	1100 ± 1200		
Pourcentage en CO ± 0,5 (standard)	% Vol.	de 3% à 6%		
Bougie (type)		RA 59 GC		RA 4 HC
• Référence		67040121A		67040071A
Ecart entre les électrodes	mm	0,5 ± 0,6		
Entrefer pick-up	mm	0,6 ± 0,8		
Alternateur (puissance)	W	520		

CADRE		4 V		2 V
		ÖHLINS	SHOWA	SHOWA
Fourche avant				
• diamètre tubes / viscosité huile	mm / SAE	43 / 7,5		
• compression - extension / précharge	click (°) / mm	12°-11°/16		
• vidange moteur: q.té / volume air	c.c. / mm		492/94	492/94
Amortisseur arrière		ÖHLINS	SHOWA	SHOWA
• compression / extension	click (°) ou tours(g)	1g/1g	1g/1g	1g/1g
Dimension des pneus	• avant • arrière	120/70-ZR 17 185/55-ZR 17	120/70-ZR 17 185/55-ZR 17	120/70-ZR 1 170/60-ZR 17
Pression des pneus (en solo / en duo)	• avant • arrière	bars bars	2,1/2,4 2,3/2,8	2,1/2,4 2,3/2,8
Batterie 12V	Réf.	39540011A	39540011A	39540011A
• Capacité	Ah	16	16	16

PRINCIPAUX COUPLES DE SERRAGE MOTEUR			
	Filet par pas (mm)	Nm ± 5%	Remarques
Ecrous culasse 2V (couple d'approche/final)	10 x 1,5	15 / 30 / 38	Graisse RETINAX - LX 2
Ecrous culasse 4V (couple d'approche/final)	10x1,5	15 / 30 / 51	Graisse RETINAX - LX 2
Ecrous annulaires de distribution (culasse/renvoi)	15x1	71/61	Utiliser des écrous neufs
Ecrou volant / alternateur	20x11	86	Huile moteur
Ecrou pignon vilebrequin	22x1	186	
Ecrou pignon de renvoi distribution	14x1	45	
Bougie d'allumage	12x1,25	20	
Bouchon huile	22x1,5	45	
Filtre à huile à cartouche réf. 44440034A	16x1,5	16	
Crépine de filtration huile	22x1,5	45	
Ecrou embrayage	20x1	186	Graisse RETINAX - HDX 2
Ecrou roue avant / arrière (ST uniquement)	25x1,5	63/83	Graisse RETINAX - HDX 2
Vis tendeurs-de-chaîne	8x1,25	8	
Ecrous fixation couronne	10x1,25	48	Graisse RETINAX - HDX 2
Vis té supérieur / inférieur (ST)	8x1,25	22/20	Graisse RETINAX - HDX 2
Vis fixation pivot de bras oscillant	10x1,5	37	Graisse RETINAX - HDX 2
Vis pied de fourche	8x1,25	19	Graisse RETINAX - HDX 2
Vis de fixation étrier de frein avant	10x1,5	43	Graisse RETINAX - HDX 2
Vis de fixation étrier de frein arrière	8x1,25	25	Graisse RETINAX - HDX 2
Vis de fixation moteur / cadre	10x1,25	44	Graisse RETINAX - HDX 2



DUCATI ST2

FICHES RÉVISION PÉRIODIQUE

Nota : Ces fiches sont le récapitulatif des données d'entretien pour chaque périodicité et vous permettront de noter l'ensemble des interventions.

Si vous faites vos révisions vous-même, ces fiches annotées en complément de vos factures d'ingrédients et de pièces seront utiles lors de la revente éventuelle de votre **DUCATI ST2**.

FICHE RÉVISION 1 000 km

- Révision à effectuer tous les 1 000 km, entre les révisions principales.
- Nécessite quelques notions de base en mécanique, le "Manuel d'utilisation et d'entretien" et l'outillage fourni avec la moto.

FICHE RÉVISION 5 000 km

- Révision à effectuer tous les 5 000 km, pour les amoureux de la mécanique ou pour motard à la conduite "musclée".
- Nécessite quelques notions de base en mécanique et un outillage standard.

FICHE RÉVISION 10 000 km

- Révision à effectuer tous les 10 000 km.
- Nécessite de bonne notion de mécanique, vous possédez le "Manuel Technique d'Atelier - DUCATI" et un outillage très complet.

FICHE RÉVISION 20 000 km

- Révision à effectuer tous les 20 000 km.
- La mécanique n'a plus "aucun secret" pour vous, vous possédez le "Manuel Technique d'Atelier - DUCATI" et les outils spéciaux de maintenance.





DUCATI ST2

FICHE RÉVISION PÉRIODIQUE 1 000 km

Propriétaire :

N° d'immatriculation :

Feuille 1/1

Type moto :

N° de série moteur :

Kilométrage :

N° de série cadre :

Date :

	Opération à effectuer	Ingrédient utilisé	CHECK	Observations
MOTEUR				
• Plaque de maintien pignon de sortie BV	- Contrôler son état. - Remplacer, si nécessaire		☀	
• Huile moteur	- Contrôler le niveau. - Faire l'appoint, si nécessaire.		☀	
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT				
• Liquide de refroidissement	- Contrôler le niveau du vase d'expansion. - Faire l'appoint, si nécessaire.		☀	
PARTIE CYCLE				
• Pneus : usure et pression	- Contrôler la pression. - Extraire éventuellement les corps étrangers de la bande de roulement. - Contrôler l'usure.		☀	
• Chaîne : mise en tension et graissage	- Nettoyer et graisser la chaîne de transmission. - Régler la tension.		☀	
• Câbles flexibles de commande	- Contrôler l'état des gaines (accélérateur, starter)		☀	
• Commandes hydrauliques freins et d'embrayage	- Contrôler l'état et les frottements éventuels des durites.		☀	
• Fluide hydraulique de freins et d'embrayage	- Contrôler le niveau des 3 réservoirs de fluide hydraulique.		☀	
ÉLECTRICITÉ				
• Niveau de l'électrolyte de batterie (sauf batterie sans entretien)	- Contrôler le niveau. - Faire l'appoint, si nécessaire.		☀	



DUCATI ST2

FICHE RÉVISION PÉRIODIQUE 5 000 km

Propriétaire : N° d'immatriculation :
 Type moto : N° de série moteur :
 Kilométrage : N° de série cadre : Date :

Feuille 1/2

	Opération à effectuer	Ingrédient utilisé	CHECK	Observations
MOTEUR				
• Huile moteur et filtre à huile moteur	<ul style="list-style-type: none"> - Faire une petite balade pour mettre le moteur à température de fonctionnement. - Vidanger le moteur et laisser égoutter. - Déposer le filtre à huile. 			
LAVAGE				
• Nettoyage général	<ul style="list-style-type: none"> - Déshabillage et lavage complet. - Vérification visuelle des différents éléments de fixation d'habillages, faisceaux électriques, etc... 			
MOTEUR				
• Soufflet de protection de récepteur d'embrayage	<ul style="list-style-type: none"> - Nettoyer le soufflet et contrôler son état. - Remplacer, si nécessaire 			
• Huile moteur, cartouche de filtre à huile et filtre d'admission d'huile moteur.	<ul style="list-style-type: none"> - Déposer le filtre d'admission d'huile et le nettoyer. - Remplacer la cartouche de filtre à huile. - Remplir d'huile le moteur (respecter la quantité). - Contrôler le niveau, après le premier roulage. 			
• Plaque de maintien pignon de sortie BV	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler son état. - Remplacer, si nécessaire 			
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT				
• Contrôle visuel	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler et nettoyer le radiateur. - Vérifier l'absence de fuite de liquide de refroidissement. 			
• Liquide de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler le niveau du vase d'expansion. - Faire l'appoint, si nécessaire. 			



DUCATI ST2

FICHE RÉVISION PÉRIODIQUE 5 000 km

Propriétaire : N° d'immatriculation :
 Type moto : N° de série moteur :
 Kilométrage : N° de série cadre : Date :

Feuille 2/2

	<i>Opération à effectuer</i>	<i>Ingrédient utilisé</i>	CHECK	<i>Observations</i>
PARTIE CYCLE				
• Pneus : usure et pression	- Contrôler la pression. - Extraire éventuellement les corps étrangers de la bande de roulement. - Contrôler l'usure.		☀	
• Chaîne : mise en tension et graissage	- Nettoyer et graisser la chaîne de transmission. - Régler la tension.		☀	
• Câbles flexibles de commande	- Contrôler l'état des gaines (accélérateur, starter)		☀	
• Commandes hydrauliques freins et d'embrayage	- Contrôler l'état et les frottements éventuels des durites.		☀	
• Fluide hydraulique de freins et d'embrayage	- Contrôler le niveau des 3 réservoirs de fluide hydraulique.		☀	
• Plaquettes de freins AV et AR	- Contrôler l'usure.		☀	
ÉLECTRICITÉ				
• Niveau de l'électrolyte de batterie (sauf batterie sans entretien)	- Contrôler le niveau. - Faire l'appoint, si nécessaire.		☀	

NOTE :



DUCATI ST2

FICHE RÉVISION PÉRIODIQUE 10 000 km

Propriétaire : N° d'immatriculation :
 Type moto : N° de série moteur :
 Kilométrage : N° de série cadre : Date :

Feuille 1/3

	Opération à effectuer	Ingrédient utilisé	CHECK	Observations
MOTEUR				
• Huile moteur et filtre à huile moteur	- Faire une petite balade pour mettre le moteur à température de fonctionnement. - Vidanger le moteur et laisser égoutter. - Déposer le filtre à huile.		☀	
LAVAGE				
• Nettoyage général	- Déshabillage et lavage complet. - Vérification visuelle des différents éléments de fixation d'habillages, faisceaux électriques, etc...		☀	
MOTEUR				
• Huile moteur, cartouche de filtre à huile et filtre d'admission d'huile moteur.	- Déposer le filtre d'admission d'huile et le nettoyer. - Remplacer la cartouche de filtre à huile. - Remplir d'huile le moteur (respecter la quantité). - Contrôler le niveau, après le premier roulage.		☀	
• Filtre d'admission huile moteur	- Nettoyer soigneusement la crépine.		☀	
• Bougies	- Remplacer.		☀	
• Courroies de distribution	- Contrôler la tension. - Régler, si nécessaire.		☀	
• Jeux aux soupapes	- Contrôler les jeux d'ouverture et de fermeture. - Régler, si nécessaire.		☀	
• Plaque de maintien pignon de sortie BV	- Contrôler son état. - Remplacer, si nécessaire		☀	
• Compression cylindres	- Contrôler la compression des deux cylindres.		☀	



DUCATI ST2

FICHE RÉVISION PÉRIODIQUE 10 000 km

Feuille 2/3

Propriétaire : N° d'immatriculation :
 Type moto : N° de série moteur :
 Kilométrage : N° de série cadre : Date :

	<i>Opération à effectuer</i>	<i>Ingrédient utilisé</i>	CHECK	<i>Observations</i>
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT				
• Contrôle visuel	- Contrôler et nettoyer le radiateur. - Vérifier l'absence de fuite de liquide de refroidissement.		☀	
• Liquide de refroidissement	- Contrôler le niveau du vase d'expansion. - Faire l'appoint, si nécessaire.		☀	
• Motoventilateur	- Démarrer le moteur et contrôler la température de déclenchement du motoventilateur. - Si incorrect, changer le thermocontact.		☀	
CIRCUIT D'ADMISSION				
• Réservoir à essence	- Déposer le réservoir et le rincer soigneusement avant repose.		☀	
• Filtres à essence	- Changer les filtres : • d'alimentation en essence, • d'admission de pompe à essence.		☀	
• Filtre à air	- Remplacer le filtre à air.		☀	
• Corps à papillons : synchronisation et ralenti	- Contrôler synchro des papillons et le réglage de ralenti.		☀	
ÉLECTRICITÉ				
• Niveau de l'électrolyte de batterie (sauf batterie sans entretien)	- Contrôler le niveau. - Faire l'appoint, si nécessaire.		☀	

NOTE :

.....



DUCATI ST2

FICHE RÉVISION PÉRIODIQUE 10 000 km

Feuille 3/3

Propriétaire : N° d'immatriculation :

Type moto : N° de série moteur :

Kilométrage : N° de série cadre :

Date :

	<i>Opération à effectuer</i>	<i>Ingrédient utilisé</i>	CHECK	<i>Observations</i>
PARTIE CYCLE				
• Pneus : usure et pression	- Contrôler la pression. - Extraire éventuellement les corps étrangers de la bande de roulement. - Contrôler l'usure.		☀	
• Chaîne : mise en tension et graissage	- Nettoyer et graisser la chaîne de transmission. - Régler la tension.		☀	
• Câbles flexibles de commande	- Contrôler l'état des gaines (accélérateur, starter)		☀	
• Commandes hydrauliques freins et d'embrayage	- Contrôler l'état et les frottements éventuels des durites.		☀	
• Fluide hydraulique de freins et d'embrayage	- Contrôler le niveau des 3 réservoirs de fluide hydraulique.		☀	
• Plaquettes de freins AV et AR	- Contrôler l'usure.		☀	
• Silentbloc roue arrière	- .Contrôler et changer si nécessaire.		☀	
• Roulements moyeux de roue	- Contrôler.		☀	
• Roulements de direction : jeu	- Contrôler.		☀	
• Serrage général boulonnerie	- Contrôler.		☀	
• Lubrification générale	- Lubrifier et graisser les commandes et accessoires : • leviers de frein et d'embrayage, • commande de frein AR et sélecteur, • béquilles latérale et centrale.		☀	



DUCATI ST2

FICHE RÉVISION PÉRIODIQUE 20 000 km

Feuille 1/3

Propriétaire : N° d'immatriculation :
 Type moto : N° de série moteur :
 Kilométrage : N° de série cadre : Date :

	Opération à effectuer	Ingrédient utilisé	CHECK	Observations
MOTEUR				
• Huile moteur et filtre à huile moteur	- Faire une petite balade pour mettre le moteur à température de fonctionnement. - Vidanger le moteur et laisser égoutter. - Déposer le filtre à huile.			
LAVAGE				
• Nettoyage général	- Déshabillage et lavage complet. - Vérification visuelle des différents éléments de fixation d'habillages, faisceaux électriques, etc...			
MOTEUR				
• Huile moteur, cartouche de filtre à huile et filtre d'admission d'huile moteur.	- Déposer le filtre d'admission d'huile et le nettoyer. - Remplacer la cartouche de filtre à huile. - Remplir d'huile le moteur (respecter la quantité). - Contrôler le niveau, après le premier roulage.			
• Filtre d'admission huile moteur	- Nettoyer soigneusement la crépine.			
• Bougies	- Remplacer.			
• Courroies de distribution	- Remplacer les courroies de distribution.			
• Jeux aux soupapes	- Contrôler les jeux d'ouverture et de fermeture. - Régler, si nécessaire.			
• Plaque de maintien pignon de sortie BV	- Contrôler son état. - Remplacer, si nécessaire			
• Compression cylindres	- Contrôler la compression des deux cylindres.			



DUCATI ST2

FICHE RÉVISION PÉRIODIQUE 20 000 km

Feuille 2/3

Propriétaire : N° d'immatriculation :
 Type moto : N° de série moteur :
 Kilométrage : N° de série cadre : Date :

	<i>Opération à effectuer</i>	<i>Ingrédient utilisé</i>	CHECK	<i>Observations</i>
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT				
• Liquide de refroidissement	- Vidanger, rincer et remplacer le liquide du circuit de refroidissement			
• Contrôle visuel	- Contrôler et nettoyer le radiateur.			
• Motoventilateur	- Démarrer le moteur et contrôler la température de déclenchement du motoventilateur. - Si incorrect, changer le thermocontact. - Vérifier l'absence de fuite de liquide de refroidissement.			
CIRCUIT D'ADMISSION				
• Réservoir à essence	- Déposer le réservoir et le rincer soigneusement avant repose.			
• Filtres à essence	- Changer les filtres : • d'alimentation en essence, • d'admission de pompe à essence.			
• Filtre à air	- Remplacer le filtre à air.			
• Corps à papillons : synchronisation et ralenti	- Contrôler synchro des papillons et le réglage de ralenti.			
PARTIE CYCLE				
• Pneus : usure et pression	- Contrôler la pression. - Extraire éventuellement les corps étrangers de la bande de roulement. - Contrôler l'usure.			
• Chaîne : mise en tension et graissage	- Nettoyer et graisser la chaîne de transmission. - Régler la tension.			



DUCATI ST2

FICHE RÉVISION PÉRIODIQUE 20 000 km

Feuille 3/3

Propriétaire : N° d'immatriculation :
 Type moto : N° de série moteur :
 Kilométrage : N° de série cadre : Date :

	<i>Opération à effectuer</i>	<i>Ingrédient utilisé</i>	CHECK	<i>Observations</i>
PARTIE CYCLE (suite)				
• Câbles flexibles de commande	- Contrôler l'état des gaines (accélérateur, starter)		☀	
• Commandes hydrauliques freins et d'embrayage	- Contrôler l'état et les frottements éventuels des durites.		☀	
• Fluide hydraulique de freins et d'embrayage	- Vidanger les systèmes de freinage AV et AR. - Remplir de fluide neuf (flacon scellé) et purger.		☀	
• Plaquettes de freins AV et AR	- Contrôler l'usure.		☀	
• Silentbloc roue arrière	- Contrôler et changer si nécessaire.		☀	
• Roulements moyeux de roue	- Contrôler.		☀	
• Roulements de direction : jeu	- Contrôler.		☀	
• Serrage général boulonnerie	- Contrôler.		☀	
• Huile de fourche avant	- Remplacer l'huile de fourche.		☀	
• Lubrification générale	- Lubrifier et graisser les commandes et accessoires : • leviers de frein et d'embrayage, • commande de frein AR et sélecteur, • béquilles latérale et centrale.		☀	
ÉLECTRICITÉ				
• Niveau de l'électrolyte de batterie (sauf batterie sans entretien)	- Contrôler le niveau. - Faire l'appoint, si nécessaire.		☀	